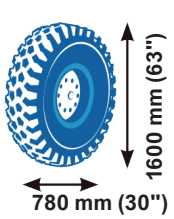
SIL-326

Desmontadora universal para ruedas de camión y autobus de 13”- 27”

Tyre changer suitable for truck and bus fleets tyres 13”- 27”

TRUCK









Datos técnicos Standard features	
Fuerza destalonador Bead breaker cylinder force	18300 N
Presión trabajo Operating pressure	130 Bar (1885 Psi)
Alimentación Power supply	400V / 3ph/1 speed
Bomba hidráulica Hydraulic pump motor	1,1 kW
Potencia motor mandril Clamping chuck motor	1,1 kW
Peso máx. rueda Max. tyre assembly weight	1500 Kg
Peso neto Net weigth	500 Kg
Medidas Dimensions	1750 x 2200 x 1270 mm

La desmontadora de neumáticos diseñada para manejar todo tipo de neumáticos, desde camiones, autobuses, remolques y furgonetas comerciales, haciendo que el proceso de sustitución de neumáticos sea más rápido y eficiente.
Está equipada con una consola de control instalada en el brazo giratorio, un dispositivo de bloqueo de ruedas de 1 velocidad, mordazas multietapa con 7 posiciones para bloquear ruedas de varios tipos.
La herramienta de montaje/desmontaje, está equipada con un disco destalonador y un pasador para el cambio de tamaño, que puede fijarse en el carro en 3 posiciones distintas.
Máquina eficiente y que ahorra espacio para flotas de camiones y autobuses, servicios profesionales de neumáticos para camiones y **talleres de tamaño mediano**. Adecuado tanto para neumáticos convencionales como para tubeless.

Ventajas:
• Ahorrar tiempo y esfuerzo al trabajar en neumáticos de camiones comerciales, autobuses y furgonetas. • Fácil de usar, incluso para usuarios novatos. • Versátil y adaptable, con una gama de accesorios y adaptadores. • Construido para durar, con un diseño robusto y duradero. • Permite cambiar neumáticos de camiones rápida y fácilmente.

Características:
• Movimiento hidráulico del brazo del husillo auto entrante (arriba y abajo). • Movimiento hidráulico del brazo de la herramienta (de izquierda a derecha y de derecha a izquierda). • Brazo portaherramientas con inclinación y traslación manual. • Herramienta doble (disco destalonador + palanca) con rotación manual. • Sistema hidráulico de sujeción de mandíbula. • Brazo portaherramientas y brazo de husillo auto entrante con movimientos opuestos hacia arriba y hacia abajo. • Todos los movimientos se controlan mediante una consola de control sobre un brazo pivotante. • Interruptor ON/OFF en la consola de control. • Brida de centrado con agujero central de ø 80 - 700 mm. • Altura mínima de trabajo desde el suelo del mandril: 330 mm (centro de rueda). • Plataforma de perfil bajo, facilita cargar ruedas pesadas.

The mounting/dismounting tool includes a bead breaker disc and a size-changing pin, which can be fixed to the carriage in three different positions. This efficient and space-saving machine is ideal for truck and bus fleets, professional truck tire services, and medium-sized workshops. Suitable for both conventional and tubeless tires.
Advantages:
• Saves time and effort when working on commercial truck, bus, and van tires. • Easy to use, even for novice users. • Versatile and adaptable, with a range of accessories and adapters. • Built to last, with a robust and durable design. • Allows for quick and easy truck tire changes.
• Hydraulic movement of the self-retracting spindle arm (up and down). • Hydraulic movement of the tool arm (left to right and right to left). • Tool arm with manual tilt and translation. • Dual tool (bead breaker disc + lever) with manual rotation. • Hydraulic jaw clamping system. • Tool arm and self-retracting spindle arm with opposing up and down movements. • All movements are controlled by a control console on a pivoting arm. • ON/OFF switch on the control console. • Centering flange with a center hole diameter of ø 80–700 mm. • Minimum working height from the chuck floor: 330 mm (wheel center). • Low-profile platform facilitates loading heavy wheels.