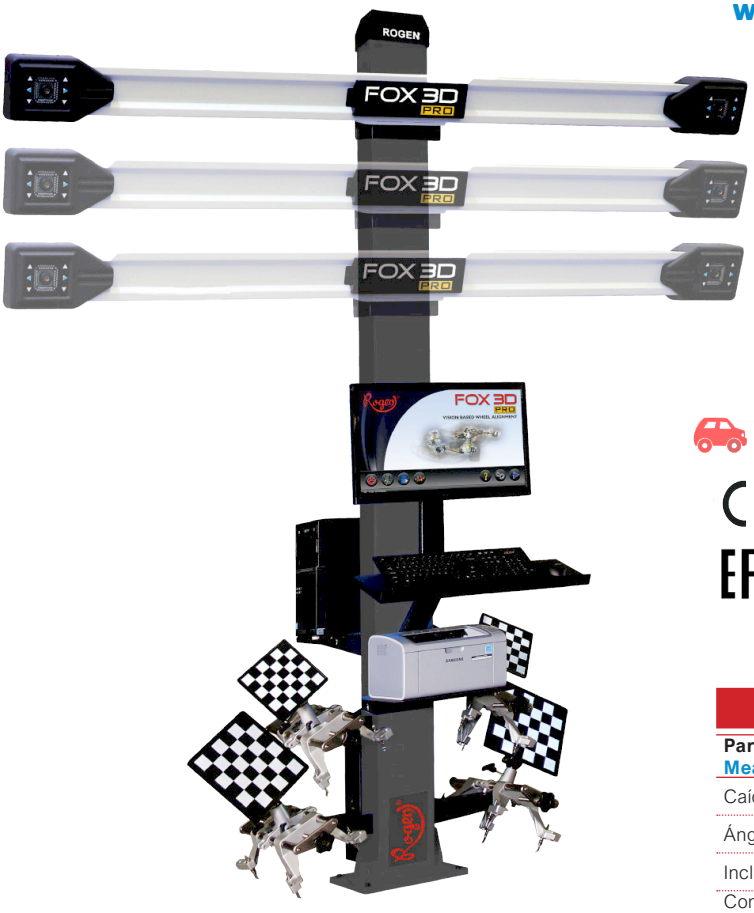
ADM-1340
Alineador direcciones 3D, con cámaras móviles
3D address aligner, with mobile cameras



ADM-1345
Alineador direcciones 3D, con cámaras móviles
3D wheel aligner, with mobile cameras and wheels



Especificaciones Técnicas
Technical Specification

Movimiento automático del haz de cámara sincronizado con el movimiento del vehículo en el elevador.
Todas las mediciones pueden hacerse a nivel de suelo y ajustar a cualquier altura deseada. También dispone de ajuste manual de altura.
• Tecnología de imagen 3D basada en visión usando 2 cámaras SI (Imagen Científica) de alto rendimiento (SI).
• Movimiento automático de las cámaras según la posición de las placas objetivo.
• Todas las medidas pueden hacerse a nivel del suelo y ajustar a cualquier altura conveniente.
• La imagen instantánea de las cámaras es de gran ayuda para ajustar la posición de alineación.
• Alineación simultánea de ruedas delanteras y traseras (4×4).
• Compensación de runout de empuje y pull, retroceso y ángulo de empuje.
• Puede medir la diferencia de retraso trasero y diferencia de ancho de vía.
• Compensación del nivel de elevación al nivel de ajuste.
• Memoria ilimitada para las especificaciones del vehículo.
• Protección de datos ante corte de energía.
• Opción para el programa de alineación rápida de ruedas.
• Software de Gestor de Datos para almacenar resultados de alineamiento.
• Programa multilingüe y comando de voz.
• Programa de alineación de dos ruedas fijando solo dos targets en el eje delantero.
• Opción para seleccionar la especificación del vehículo durante la alineación.
• Seguimiento automático de giros a la izquierda y derecha para mediciones de Caster/Kingpin.

Características Técnicas - Technical Features

Parámetros de medición Measurement Paraments	Rango Range	Precisión Accuracy
Caída (Delantera/Trasera) - Camber (Front/Rear)	± 15º 00'	± 00º 02'
Ángulo de avance - Caster	± 28º 00'	± 00º 05'
Inclinación del pivote - Kingpin Inclination	± 25º 00'	± 00º 05'
Conergencia Parcial (delatero/trasero) Half TOE (Front/Rear)	± 20º 00'	± 00º 02'
Convergencia total (TOE) - The total TOE	± 40º 00'	± 00º 04'
Diferencia de Dirección - TOE Out on Turns	± 25º 00'	± 00º 05'
Retraso (delatero/trasero) - Setback (Front/Rear)	± 25 mm	± 5 mm
Ángulo de Empuje - Thrust Angle	± 05º 00'	± 00º 02'
Compensación por descentramiento - Runout	± 10º 00'	± 00º 02'
Ángulo incluido - Included Angle	± 40º 00'	± 00º 05'
Diferencia ancho de vía - Track width difference	± 300 mm	± 5 mm
Alimentación - Power Supply	110 - 230V AC, 50-60 Hz	
Consumo - Power comsumption	300W	
Temperatura de trabajo Operating temperature	0º-50ºC	

Automatic camera beam movement synchronized with movement of the vehicle on the lift.
All measurements can be done at the floor level an adjustments at any convenient height. Provision for manual height adjustment also available.
• Vision based 3D Imaging technology using 2 High Performance SI (Scientific Image) Camera.
• Lift level compensation program ensures ground level measurements at any convenient height.
• Simultaneous Front and Rear wheel alignment (4x4)
• During Push Pull, Runout / Serback / Thrust angle compensation measured.
• Can measure Rear Setback & Track width difference.
• Unlimited memory for vehicle specifications.
• Power failure data protection.
• Option for Quick Wheel Alignment program.
• Data Manager Software for storing alignment result.
• Multi-lingual program & Voice promt.
• Two wheel Alignment program by fixing only front two target plates.