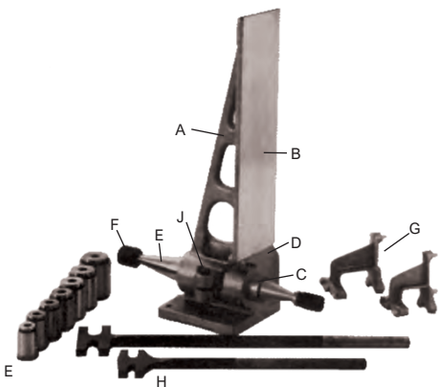
US-576
Aparato de alineación y control bielas de motor
Alignment and engine connecting rod control equipment

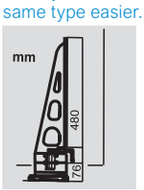


Instrucciones de uso
Instructions for using

Elegir un mandril "C" y el collar "E" adecuados para el tamaño de biela a controlar. Introducir el bulón en el extremo pequeño de la biela antes de hacer el control. Introducir el extremo grande de la biela en el collar "E" y fijarla apretando con la tuerca "F". Colocar la horquilla indicadora "G" en el bulón y con ayuda de las espigas indicadoras verticales comprobar si la biela esta curvada. Con ayuda de las espigas indicadoras horizontales controlar si la biela esta torcida. Cuando se haya montado el pistón en la biela y el bulón, se realizará un control final colocando la horquilla indicadora en el extremo superior del pistón, siempre que esté plano. Si el extremo superior del pistón es irregular controlar la biela a través de la rendija de luz que queda entre el pistón y el plano "B". Para enderezar la biela utilizar la llave "H". La tuerca "J" bloquea y fija el mandril "C" en la posición lateral correcta cuando la biela está fijada por el collar "E". El tope "D" está destinado a facilitar el control repetido de bielas del mismo tipo.

Choose a mandrel "C" and the hose-clip "E" suitable for size of the connecting rod to control. Insert the bolt into the small extreme of the connecting rod before going the control. Insert the large extreme of the connecting rod in the collar "E" and it will remain fixed squeezing with bolt "F". Place the indicator fork "G" into the bolt and helping the vertical indicator pins, check if the connecting rod is well curved. Helping with the horizontal indicators pins check if the connecting rod is twisted. One time the piston is mounted in the connecting rod and bolt,it is a final check is done putting the indicator fork in the upper extreme of the piston , should always be flat. If the upper extreme piston is irregular, check the connecting rod trough the crack of light existing between the piston and "B" plane. For straightening the connecting rod must used "H" wrench. Bolt "J" blocks and fixs mandrel "C" in a correct side position when the connecting rod is fixed by collar "E". "D" stop piece is destinated to make easier the repeated checking of the connecting rods of same type easier.

- Compuesto por - Composed by:
  - ×1 Basatidor - Chasis
  - ×1 Mandril - Mandrel 33-100 mm
  - ×8 Collar - Collar: 33-37 / 37-41 / 41-45 / 45-50 /50-55 / 55-60 / 60-65 / 65-70 mm
  - ×2 Horquilla - Fork: 53 / 75 mm
- Peso - Weight: 43,20 Kg



Características
El control y la alineación se hacen simultáneamente El enderezado y la torsión se hacen con la pieza fijada en una sola posición. Su sólido diseño proporciona una gran estabilidad y facilita el trabajo. Debido a que el cojinete de la biela queda fijado en toda su periferia interior, la exactitud del control de la alineación queda absolutamente garantizada.

Features
Control and alignment are done at the same time. Straightening and torsion is done with a piece only fixed in one unique position. Its strong design provides great stability and makes the work easy. Due to the bearing of the connecting rod it remains fixed in all its interior periphery, the accuracy of alignment control remains guaranteed absolutely.

US-1019, US-1020
Lapeadores de interiores
Internal cylinder honing tool





US-1019/BIS
US-1020/BIS
Piedras de recambio
Spare parts stones

Art.	Diámetro Diameter	Peso Weight
US-1019	21-58 mm	0,17 Kg
US-1020	49-190 mm	0,60 Kg

US-132
Estuche encasquillar culatas y carters
Jammed cylinder head and crankcase set case

- Compuesto por - Composed by:
  - ×1 Aparato colocador - Insertion tool
  - ×1 Macho - Screw tap
  - ×2 Casquillos cortos - Short thread caps
  - ×2 Casquillos largos - Long thread caps
  - Rosca - pitch tread: 14X125 mm
- Peso - Weight: 0,54 Kg

US-132/A
Casquillos corto
Short thread cap

- Long. - Len.: 11 mm



US-132/L
Casquillos largo
Long thread cap

- Long. - Len.: 19 mm

US-355
Kit reparación tapones de cárter (13 piezas)
Sump plug repair kit (13 pieces)



Art.	Paso métrico Metric thread	Peso Weight
US-355/13	M.13X1,5	0,28 Kg
US-355/15	M.15X1,5	0,32 Kg
US-355/17	M.17X1,5	0,33 Kg
US-355/20	M.20X1,5	0,39 Kg
US-355/22	M.22X1,5	0,60 Kg

US-92
Juego de escariadores de chiclespara turismo
Jet rearmer set

- Peso - Weight: 0,02 Kg

